

Міністерство аграрної політики та продовольства України



Державна наукова установа
«Український науково-дослідний інститут прогнозування та
випробування техніки і технологій для сільськогосподарського
виробництва імені Леоніда Погорілого»
(УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого)

Харківська філія УкрНДІПВТ ім. Л. Погорілого

Випробування з метою достовірного висвітлення споживчих характеристик та сприяння
реалізації сільськогосподарської техніки (Focus-test)



ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор ХФ УкрНДІПВТ
ім. Л. Погорілого

С. А. Лебедев

«1» жовтня 2018 р.

ПРОТОКОЛ № 05-16-2018 від 1 жовтня 2018 року

ТРАКТОРА МТЗ-80

Визначення тягової сили і тягового опору трактора методом
парціальних прискорень



Виробник продукції – ВАТ «Мінський тракторний завод», м. Мінськ, Республіка Білорусь

Опис виробу

Універсально-просапний колісний трактор, що виконаний за традиційним компонуванням: напіврамна конструкція з розміщеними на ній картерами вузлів трансмісії, переднє розташування двигуна, задні ведучі колеса збільшеного діаметра, передні напрямні колеса зменшеного діаметра. Привід тільки на задні колеса.

Випробування проводились на базі навчального центру ХНТУСГ імені П. Василенка (Харківська обл., Харківський р-н, с. Першотравневе).

Атестат акредитації № 2Н527 від 14.05.2014 року
61040, м. Харків, вул. Велика Панасівська (Котлова), 236
Телефон/факс: (057) 712-90-72
E-mail: hfukrndipvt@gmail.com

Випробування поза сферою акредитації

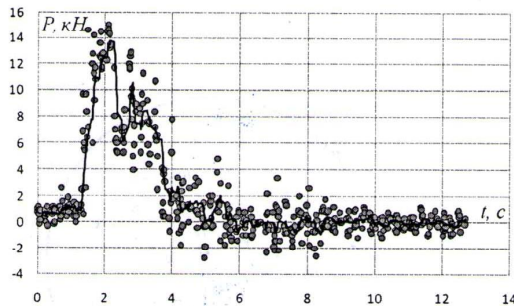
Результати випробувань розповсюджуються лише на випробовуваний зразок

Умови випробувань

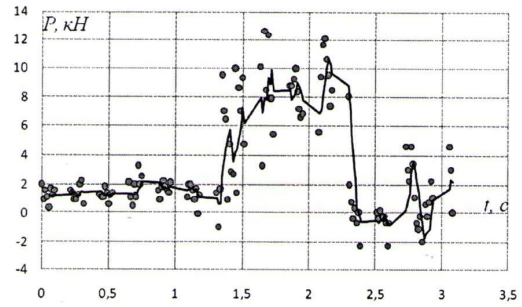
Показник	Значення
Температура повітря, °С	+27
Відносна вологість повітря, %	49
Атмосферний тиск, кПа	100,1

Метод випробувань: СОУ 74.3-37-133:2004.

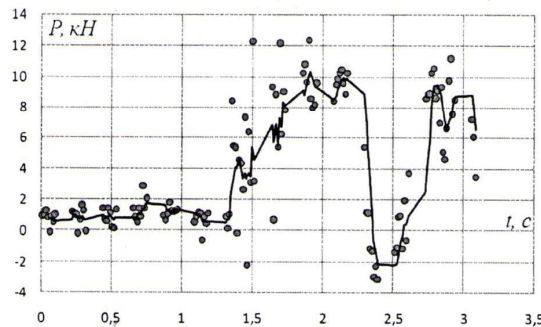
Результати випробувань.



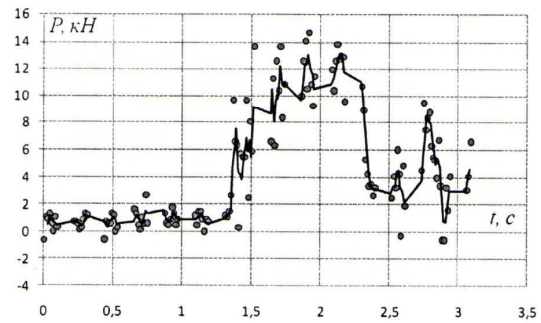
Тягове зусилля трактора на 6-й передачі



Тяговий опір в режимі недовантаження



Тяговий опір на номінальному режимі



Тяговий опір в режимі перевантаження


Коментарі за результатами випробувань


За імітування тягового опору, що відповідає недовантаженню двигуна на 50-60 %, трактор розганяється до усталеного режиму руху за 2,37 с та розвиває максимальне прискорення 3 м/с². Розрахункове значення опору – 8,2 кН.

У режимі перевантаження двигуна (105-115 %) трактор розганяється до усталеного режиму руху за 3,3 с та розвиває максимальне прискорення 1,75 м/с². Розрахункове значення опору – 11,8 кН.

У номінальному режимі (85-95 %) трактор розганяється до усталеного режиму руху за 2,62 с та розвиває максимальне прискорення 2,61 м/с². Розрахункове значення опору – 10,0 кН.

Виконавці:

Провідний науковий співробітник  А. І. Коробко

Молодший науковий співробітник  М. С. Мясущка

Фахівець-метролог  Ю. Ю. Козлов

Атестат акредитації № 2Н527 від 14.05.2014 року
61040, м. Харків, вул. Велика Панасівська (Котлова), 236
Телефон/факс: (057) 712-90-72
E-mail: hfukrndipvt@gmail.com

Випробування поза сферою акредитації

Результати випробувань розповсюджуються лише на випробовуваний зразок